

2012-06-14 Миллиарды "оборонных" рублей могут уйти в карман иностранной компании-банкроту

Центральный Военно-Морской Портал

Британская компания Strongbox Marine Furniture Ltd (SMF), мебельной продукцией которой министр обороны РФ Анатолий Сердюков по-прежнему собирается оборудовать корабли российского ВМФ, проходит через процедуру банкротства. Согласно документам, имеющимся в распоряжении [Центрального Военно-Морского Портала](#) (ЦВМП), в феврале 2012 года SMF была [признана финансово несостоятельной и передана в руки конкурсных управляющих](#). Крах небольшой британской фирмы вряд ли повлечет за собой крушение "английских" планов Анатолия Сердюкова.

Напомним, что Решение N 235/1/1/5899 МО РФ, предусматривающее установку на всех боевых кораблях-новостройках мебели и санитарно-технического оборудования зарубежного производства – британской компании Strong Box Marine Furniture, [утверждено](#)

министром обороны Анатолием Сердюковым еще в ноябре 2011 года. Среди кораблей, на которых запланирована установка продукции английской фирмы, перечислены фрегаты проекта 22350 типа "Адмирал Горшков", проекта 11356 типа "Адмирал Эссен", корветы проекта 20380/20385, МРК проекта 21631, МАК проекта 21630. Текст решения ранее согласован с тогдашним Главнокомандующим ВМФ вице-адмиралом Владимиром Высоцким, хотя в кулуарах утверждали, что главком выступал против данной министерской инициативы. О состоянии дел в избранной Сердюковым английской компании на тот момент ничего не было известно.

Первое сообщение о том, что с 14 февраля 2012 фирма Strongbox Marine Furniture

проходит процедуру конкурсного управления, появилось несколько месяцев назад в британском издании London Gazette. При этом, как удалось установить ЦБМП, дела SMF перешли в ведение компании-ликвидатора RSM Tenon. Согласно материалам, подготовленным топ-менеджерами RSM Tenon, "в 2011 году состояние денежной массы Strongbox Marine Furniture ухудшилось настолько, что к началу января 2012 года Компания оказалась неспособной платить своим сотрудникам и кредиторам". Несмотря на это, в портфеле SMF сохранялся контракт на производство судовой металлической мебели для ВМС Великобритании. Никаких официально заключенных контрактов с ВМФ России у Strongbox Marine Furniture на момент начала банкротства не было, но со слов источников ЦБМП в деловых кругах Лондона, это совсем не исключало заключение такого соглашения в будущем.

В пользу этого косвенно свидетельствует и тот факт, что 14 февраля 2012 года активы компании-банкрота Strongbox Marine Furniture выкуплены за 250 тысяч фунтов стерлингов новой фирмой со схожим названием Strongbox Accomodation Furniture Ltd. Во главе этой организации встали Джулия Ливер, ранее работавшая секретарем в SMF, а также российский гражданин Эдуард Иванов, выходец из ООО "Морские комплексные системы" - официального дилера Strongbox в России. По неофициальным данным, владелец SMF Стивен Эдмундс сохранил контроль над вновь образованной Strongbox Accomodation Furniture.

В деловом мире Лондона мистер Стивен Эдмундс имеет неоднозначную репутацию бизнесмена, чьи фирмы не единожды "прогорали", но ему самому удавалось избежать ответственности за долги. Судя по всему, именно этот предприниматель и может стать одним из деловых партнеров Министерства обороны России, поскольку соответствующее Решение Анатолия Сердюкова до сих пор не отменено, а "Морские комплексные системы" в настоящее время разворачивают активную деятельность на российских судах.

По оценке экспертов, только один стандартный заказ по производству и комплексной установке мебели и сантехоборудования на военный корабль (к примеру, корвет проекта 20380) способен принести подрядчику от 120 до 150 миллионов рублей. А если счет заказов пойдет на десятки, то это уже миллиардные прибыли.

Напомним, это не первый случай, когда миллиардные средства российского ГОЗ уходят иностранным компаниям в условиях непрозрачного размещения заказа. Ранее, как сообщал ЦБМП, принято решение о размещении [заявки на поставку глубоководного водолазного комплекса](#) у группы

компаний "Тетис-Про".