

2014-12-01 **В поддержку отечественного авиапрома**

Депутат Госдумы от Воронежской области, член фракции КПРФ С.А. Гаврилов добивается увеличения бюджетной поддержки отечественного авиапрома

Усиление государственной поддержки отечественной промышленности, и в первую очередь ее высокотехнологичных отраслей, является одним из приоритетов экономической программы КПРФ. По мнению лидера КПРФ Г.А. Зюганова, господдержка сегодня крайне необходима предприятиям российского автопрома, авиационной промышленности, предприятиям сельхозмашиностроения и др., чтобы Россия не стала «сырьевой кладовой, обслуживающей нефтегазовые трубы».

Свои программные заявления коммунисты последовательно воплощают в жизнь. Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам при рассмотрении проекта федерального бюджета на 2015 год и на плановый период 2016- 2017 годов поддержал поправку члена фракции КПРФ С.А. Гаврилова об увеличении в 2015 году на 1 млрд. руб. размера субсидий российским лизинговым компаниям для закупки новых самолетов у отечественных авиапроизводителей. В результате общий размер субсидий, выделяемых на поддержку авиастроительной отрасли, вырос на следующий год с 2,7 млрд. руб. до 3,7 млрд. руб.

Нашло поддержку и предложение о распространении мер поощрения закупки новых российских самолетов лизинговыми компаниями на договоры аренды. Договоры аренды позволяют авиакомпаниям задействовать более удобный с точки зрения расходов и сроков пользования самолетами механизм лизинга, поэтому используются чаще.

- Мы рассчитываем, что увеличение объема субсидий лизинговым компаниям на закупку российских самолетов окажется действенной мерой, и поможет отечественным авиастроителям увеличить объемы производства, - заявил С.А. Гаврилов.

Kprf.ru