2018-10-22 **ПОМНИТЬ КОРНИ СВОИ**

Осенний автопробег по историческим местам лискинские коммунисты и железнодорожники посвятили 15-летию ОАО «РЖД» и 90-летию Лискинского района.

Этот 3-й автопробег, организованный местным отделением КПРФ, лидерами профсоюзных организаций железнодорожников Татьяной и Владимиром Боковец, объединил в трёх десятках экипажей и железнодорожников, и ветеранов из организации «Дети войны», и членов общественного Совета при отделе МВД России по Лискинскому району, и общественную организацию ветеранов-пограничников, и ветеранов Черноморского флота России. Изначально лискинские коммунисты предполагали совместить этот автопробег с акцией протеста против повышения тарифов на услуги ЖКХ, ростом цен на топливо и изуверской правительственной пенсионной реформы. Однако городские и районные власти, опасаясь массового народного возмущения, не разрешили коммунистам провести автопробег с громкоговорящими устройствами и протестными лозунгами и плакатами.

Стартовал сентябрьский автомарафон от единственного в России памятника железнодорожникам, к подножию которого участники автопробега возложили алые гвоздики. Руководитель Лискинского филиала Дорпрофжел Сергей Агулов на коротком предстартовом митинге подчеркнул роль железной дороги, давшей мощный толчок развитию Лисок, и подвиг железнодорожников узла в годы Великой Отечественной войны. А лидер местных коммунистов Александр Царенко исторической справкой напомнил, что «паспорт» будущей успешности района вместе с железнодорожниками

выписала Советская власть, образовавшая своим постановлением от 1928 года Лискинский район.

Автоколонна под алыми стягами, с «серпастыми и молоткастыми» флагами СССР, КПРФ, с символикой РОСПРОФЖЕЛ и Андреевским флагом на головной машине, проехав по центральным улицам Лисок, сделала остановку у Аллеи Героев с бронзовыми бюстами тринадцати лискинцев – Героев Советского Союза. У бюста Виктора Великого, первого Почётного гражданина Лискинского района, офицера-черноморца, Героя Советского Союза, совершившего подвиг во время высадки Керченского морского десанта, черноморец, капитан 3-го ранга в запасе Юрий Лисовский и Александр Царенко развернули флаг Военно-морского флота СССР, под которым сражался лискинский герой-коммунист. К подножию бюста возложили алые гвоздики, а Юрий Лисовский своим рассказом воскресил малоизвестные страницы биографии Виктора Великого (15 сентября исполнилось 100 лет со дня его рождения), чьё имя выбито на памятной стеле в честь освободителей столицы Австрии - Вены.

Прочтение страниц истории Лискинской земли продолжилось у адмиралтейского якоря на берегу реки Икорец, ставшего памятником корабелам Икорецкой судоверфи, строившим боевые корабли для Азовской флотилии – прообраза Черноморского флота России. Краеведы рассказали участникам автопробега о парусниках и плавучих батареях икорецкой постройки, помогших отвоевать у турок выход в Чёрное море. О начале службы на Икорецкой верфи молодого мичмана – будущего непобедимого флотоводца адмирала Фёдора Ушакова. С гордостью узнали лискинцы, что под его командованием корабль икорецкой постройки «Модон» стал первым русским кораблём, вошедшим в Севастопольскую бухту, а его команда нанесла на карту глубины и очертания будущей базы Черноморского флота. Благодарные моряки-черноморцы помогли лискинским энтузиастам увековечить колыбель южного флота России, отыскав и подарив для Икорецкой верфи старинный адмиралтейский якорь петровской эпохи.

Николай КАРДАШОВ

Фото автора