

2023-12-23 Депутат Госдумы Сергей Гаврилов: «Новые перспективы ВАСО привлекают молодежь»



<<ФОТО>> ...Непогода последних дней негативно отразилась на графике посещений школьниками Воронежского авиазавода. Дважды срывалась поездка учащихся школы №52 Железнодорожного района, автобусы не смогли выехать в рейс.

Перспективы ВАСО обнадеживают

Но это не испортило ребятам настроения: вчера они посетили-таки ВАСО, продолжив образовательный проект депутата Государственной Думы Сергея Гаврилова и Воронежского обкома КПРФ «Первым делом самолеты».

Отметим, что поездка состоялась во многом благодаря активной поддержке проекта директора школы Светланы Рогатневой и первого секретаря Железнодорожного райкома КПРФ Дмитрия Румянцева.

...Воронежский авиазавод всегда производит сильное впечатление на новичков, прежде всего, своим размахом. Огромная территория, величественные крылатые машины, цех сборки размером со стадион - и не менее грандиозные планы воронежских

авиастроителей!

«Перспективы нашего авиазавода обнадеживают. Сегодня ВАСО продолжает выпускать уникальные широкофюзеляжные дальнемагистральные лайнеры типа Ил-96. Предприятие участвует во всех флагманских проектах в гражданском самолетостроении Объединенной авиастроительной корпорации, - говорит депутат Государственной Думы от КПРФ, инициатор проекта Сергей Гаврилов. – Это позволяет смотреть в будущее с оптимизмом, пусть и осторожным».

В частности, ВАСО наращивает производство комплектующих по программам строительства МС-21, Ил-114-300, Суперджет 100, Ил-76МД-90А. Также на предприятии выпускают мотогондолы под отечественные двигатели ПС-90А, ПД-14, разворачивается производство для ПД-8.

Заводчане бережно хранят свою историю

С интересом прослушали школьники и рассказ директора заводского музея Светланы Гавриловой о богатой истории Воронежского авиазавода. Так, в СССР впервые в мире был сконструирован, создан и запущен сверхзвуковой авиалайнер – пассажирский самолёт Ту-144. Это случилось в далёком 1968 году. А построен этот крылатый красавец на Воронежском авиационном заводе.

...Особенно понравилась молодежи книга отзывов почетных гостей. Они переводили всем классом англоязычные тексты - и искренне радовались, что у них это получалось. Иногда, впрочем, приходилось подключать учительницу для расшифровки непонятных рукописных слов.

Воронежский авиазавод существует уже больше 90 лет. В разные годы здесь бывали именитые гости, такие как племянник Сент-Экзюпери, иранский, кубинский, китайский послы и даже Фидель Кастро.

Важная часть программы знакомства с ВАСО – обед в заводской столовой. Не каждый день приходится попробовать, какая пища дает силы воронежским авиастроителям! Уезжали ребята наполненные новыми яркими впечатлениями, перелистнув еще одну, до этого неизвестную, страницу из истории родного Воронежа.