

2016-05-31 СЕРГЕЙ ГАВРИЛОВ: "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ - СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОБЪЕКТ, И НЕ ПОДЛЕЖАТ ПРИВАТИЗАЦИИ"



В воронежском санатории "Дон" состоялся дискуссионный клуб, который собрал представителей железнодорожной отрасли со всей Юго-Восточной железной дороги. Обсуждение прошло по инициативе и при поддержке Российского профсоюза железнодорожников.

Сегодня в профсоюзе железнодорожников 73 тысяч сотрудников ЮВЖД. Задача организации — любой ценой защищать интересы всех своих членов. Дискуссия шла о современных проблемах железнодорожников и путях их решения, о роли профсоюзов в этом процессе.

В работе дискуссионного клуба принял участие Сергей Гаврилов, депутат Госдумы от Воронежской области, фракция КПРФ.

РЖД - в угнетенном положении

Формат дискуссионного клуба как нельзя лучше подошёл для обсуждения проблем железнодорожников. Они ежедневно выполняют на своих местах очень ответственную работу. В том числе связанную с обеспечением безопасности пассажирских и грузовых перевозок.

Людей интересовало, не уменьшатся ли их зарплаты в кризисное время, не переведут ли их на сокращённый рабочий день, сохранятся ли льготы и социальные гарантии, предстоит ли сокращение рабочих мест. Эти вопросы были адресованы Анатолию Володько, начальнику Юго-Восточной железной дороги, Константину Симонову, председателю дорожной территориальной организации профсоюза на ЮВЖД и другим участникам дискуссии.

В своем выступлении перед железнодорожниками **Сергей Гаврилов** отметил:

"В прошлый кризис и сейчас, когда возникала проблема сокращения зарплат, неполной рабочей недели, РЖД и, прежде всего, локомотивные депо за счёт собственного недофинансирования субсидировали остальные виды промышленности.



Рисунок 1. Конференция «Сильная первичка - сильный профсоюз»

Рисунок 2. Конференция «Сильная первичка - сильный профсоюз»

