2017-05-25 **Выступление руководителя фракции КПРФ Воронежской городской Думы К.Г. АШИФИНА на отчёте мэра Воронежа**

- Мы согласны с тем, что проделана большая работа, но хотелось бы остановиться на проблемных аспектах, которые волнуют и нас депутатов, и горожан.

Первое. 2016 год войдет в историю нашего города, как год, при котором отменили выборы мэра. Я напомню, большинство политических сил, исключая «Единую Россию», и общественных организаций, выступали категорически против отмены выборов мэра. Но все-таки воронежцев лишили права избирать себе градоначальника. На наш взгляд, сделан огромный шаг назад в деле построения гражданского общества. Когда мы слышим, как федеральные власти требуют обеспечить явку, требуют повысить интерес к выборам, то как же этого можно добиться, если мы этот интерес режем?

В разделе «Экономическое положение» важная роль в формировании экономического ландшафта отводится малому бизнесу. На практике, к сожалению, мы сталкиваемся с тем, что с предпринимателями зачастую идёт настоящая война, причем война с привлечением частных охранных структур, полиции, даже «Росгвардии» при разгоне мини-рынка на Остужева.

Мы столкнулись со сносом киосков, со сносом павильонов, причём как этот снос проводится? Если вы въезжаете в город Воронеж по ростовской трассе, то с левой стороны там были разрушены точки общественного питания, либо торговли, они как были разрушены, так и сегодня эти руины стоят как памятник нашему отношению к малому бизнесу.

Что касается отдачи в концессию подземного перехода. На самом деле люди сейчас находятся в подвешенном состоянии, они не верят в возможность победы в конкурсах, потому что они справедливо полагают, что они организованы под крупные компании, под федеральные сети. Находить компромисс с предпринимателями на самом деле требует затрат, и нервов, и сил, и времени, но необходимо помнить, что предприниматели - это те же воронежцы, в отношении которых мы собственно и работаем, для их

благосостояния.

Бюджетная политика. Мы подробно выражали своё отношение к бюджету, хочу остановиться лишь на некоторых параметрах. Бюджет, который мы приняли на 2017 год, охарактеризовался несколькими антирекордами. Доля Воронежа в том бюджетном пироге, который собирается в виде налогов с территории городского округа, опустилась до рекордных 10%. Напротив, долговая нагрузка выросла до максимальных значений и равна сегодня всей нашей доходной базе. Соответственно, кредитная нагрузка требует его обслуживания, процентов мы платим на 575 млн. руб. Впервые в новейшей истории у нас произошло снижение по доходам в абсолютных значениях, у нас недофинансирование по ряду очень важных направлений. Прошедшая зима оказалась достаточно снежной, и мы видели, к чему это привело: заторы на дорогах, неочищенные тротуары, падение льда и снега с крыш домов. У нас всего лишь 20% снегоуборочной техники от необходимого количества, и в 2017 году средств на то, чтобы привести это значение к нормальным показателям, не предусмотрено. Это значит, что и следующей зимой, если она будет снежной, мы опять столкнемся с этими же проблемами. Надо прямо сказать, что та бюджетная и налоговая политика, которая сегодня проводится государством, не отвечает вызовам времени и обрекает города-миллионники, это проблема для всех городов, на деградацию.

Что касается управления муниципальным имуществом. 2016 год можно охарактеризовать одним словом - концессия. Всё, что может приносить хоть какие-то деньги, отдается в частные руки, концессионерам. Удивительно, вот у нас есть муниципальное имущество в виде акций Центрального рынка, 1 млрд. 200 млн. вложено в эти акции, каждый год рынок дает убыток. Почему не отдать в концессию это, казалось бы, коммерческое предприятие, которое и направлено на то, чтобы зарабатывать деньги? Нет, мы отдаем в концессию «Горэлектросеть», которая показывает хорошие результаты и каждый год заканчивается прибылью, мы отдаем парковки, которые тоже могут приносить копейки в наш нищенский бюджет, мы отдаем переход и так далее. Народное имущество, которое было создано нашими отцами, нашими дедами и призвано обеспечить качество жизни населения, отдаём частнику. А как проходят эти концессии? Вот прошел конкурс по отдаче Горэлектросети в концессию, споры, скандалы, какие-то интриги, жалобы, остановили.

Что касается бесхозяйных сетей, то проблема очень серьёзная, многолетняя, которая не могла сдвинуться с мертвой точки. Что происходит? Мы сети принимаем в

муниципальную собственность, но не передаем эксплуатирующим организациям. Причина, на мой взгляд, здесь тоже проста, вот взять «Водоканал», они же получают выгоду с коммунальных платежей, которые граждане платят, пользуясь этими сетями. Они не несут бремя ответственности, им просто невыгодно это делать. Это как раз один из аспектов передачи этого имущества в частные руки. Мы сейчас всем миром пытаемся заставить все-таки нести бремя ответственности, потому что сети ветшают, они должны эксплуатироваться грамотно, а сегодня бремя содержания лежит в лучшем случае на застройщике, который давно ушёл с объекта, в худшем - на жителях многоквартирных домов.

Жилищно-коммунальное хозяйство. Сегодня долг граждан по коммунальным услугам превышает 300 млн. руб. Жители уже не в состоянии справляться с той финансовой нагрузкой, которая сегодня существует. Плюс на них навалили плату за капремонт, увеличение налогов на имущество через кадастровую стоимость.

В отчете мы не услышали ситуацию по проблемной нашей «Теплосети». Сейчас начнётся подготовка к новому отопительному сезону, представители администрации опять выйдут к нам с пожеланием взять кредитные средства, которыми мы должны будем погасить убыток «Теплосети». Чехарда в смене руководства, скандалы… Хотелось бы понимания, какие же меры должны быть предприняты, чтобы в теплоснабжении города был наведен порядок.

Переселение граждан из аварийного жилья. Все, наверное, следили за тем, как происходит так называемая реновация в городе Москве. Собянин лично встречается во дворах с людьми, убеждает, рассказывает, что жить будете практически в этом же квартале, через дорогу. Если не хотите - переселять не будем. Конечно, мы не можем равняться на Москву, но как объяснить людям, которые приходят к нам на приём, и которые видят это по телевизору? Вот выселили мы людей из домов, сегодня Ленинградская напоминает фильм ужасов, там стоят расселенные дома с зияющими черными глазницами окон, которые стали рассадником бомжей, наркоманов. Вход не огражден, там играют дети, заходят подростки. С этим надо срочно что-то делать, либо доступ ограничивать, либо срочно всё это сносить, потому что череда регулярных пожаров, недавно очередной пожар полыхал.

Воронеж признан городом с самыми плохими дорогами в Центральном федеральном округе. Это всё отклики нашего недофинансирования. В этом году средства предусмотрены в большем объеме, но здесь вопрос контроля. В отчёте указано, что контроль осуществляется в основном через заказчиков. Мы выходим с предложением,

чтобы к контролю более активно привлекать общественников, тех неравнодушных людей, которые готовы становиться на защиту народной копейки.

По городскому транспорту. Мы в 2016 году получили «подарок» от наших областных коллег: отменён народный маршрут, нанесён серьезный удар по малоимущим слоям населения, по старикам, по инвалидам, который никак не компенсировался через обещанные льготы. Мы много раз обсуждали ситуацию с нашим «Воронежпассажиртрансом», доля нашего муниципального предприятия занимает 15%, хотя в налоговой нагрузке они платят больше 90%. Когда проводятся конкурсы и распределяются маршруты, то нашему муниципальному предприятию достаются маршруты самые тяжелые, когда нужно ездить в Графское и другие отдаленные районы. Давайте мы как-то справедливо распределим, чтобы предприятие вышло из убыточных и смогло составить достойную конкуренцию.

Градостроительная политика характеризуется у нас чередой громких скандалов. Остаются моменты, когда застройка точечная и проводится на зелёных островках, на объектах, где размещаются физкультурные, оздоровительные учреждения. Вот сейчас опять поднимается скандал по застройке Солнечного сквера, вроде там всё правильно, но поскольку у нас публичные обсуждения носят формальный характер, мы не слышим людей, то здесь опять столкновения, опять полиция. Давайте слышать и слушать людей, потому что эти скандалы привели к тому, что у нас больше четырех месяцев нет главного архитектора, на которого заведено уголовное дело, нет заместителя, нет руководителя управления по градостроительной политике.

Что касается охраны окружающей среды. Здесь тоже отмечается недофинансирование. Сейчас погода еще прохладная, но станет под 30, и опять у нас зацветет Масловский затон, Тавровка, водохранилище, жители Машмета, БАМа, Масловки будут задыхаться от вони. Эта проблема не решается годами.

В заключение я хотел бы отметить, что мы находим общий язык с исполнительной властью, хотя есть ситуации, когда администрация действует без учета мнения депутатов и населения. Хочется бы уйти от этого, ведь наша общая задача - развитие города и повышение уровня благосостояния горожан.