2018-06-13 **На улице Анатолия Голиусова**

В Лисках именем почётного гражданина города и района будет названа новая улица

Такое решение приняли депутаты на недавней 19-й сессии городского Совета. И в нынешнем же мае Анатолию Семёновичу Голиусову исполнилось бы 80 лет.

…В декабре 1997 года «Коммуна» организовала встречу журналистов региональных и федеральных СМИ с председателем Воронежской областной Думы Анатолием Голиусовым. Тогда кто-то из столичных журналистов недвусмысленно намекнул: что же это за структура такая, продвинувшая железнодорожника, далёкого от политики, на высоты региональной власти?

Журналист «Коммуны» Вадим Кордов опубликовал предельно честный отчёт о той встрече, и привёл ответ Голиусова на провокационный вопрос.

«Вопрос не нов, – ответил москвичам недавний железнодорожный генерал, возглавлявший самую успешную в МПС Юго-Восточную магистраль. – Уже кое-кто даже пишет, что мною даны льготы ресторану «Русская тройка» за оказанную мне помощь при выборах. Если кто из вас найдёт это постановление, я завтра же сниму с себя полномочия председателя областной Думы. Я никогда не позволю себе жировать, когда другие умирают с голоду. Я родился там, где было Прохоровское сражение, помню, как люди умирали от голода и болезней в 46-м. В первый класс пришёл босиком, в нашей многодетной семье не было ни одёжки, ни обувки. Всю жизнь тружусь, начинал стрелочником на железной дороге и дошёл до начальника ЮВЖД.

Будучи в отпуске, узнал о железнодорожном крушении на станции Каменской, прервал отпуск, прибыл к месту происшествия и всю ответственность взял на себя. Меня пинали во всех инстанциях, начиная от первичной парторганизации и кончая заседанием Политбюро ЦК КПСС. Но себе, своим принципам я никогда не изменял и не изменю…».

И не изменил.

Приняв руководство ЮВЖД из рук Героя Социалистического Труда Александра Лысенко, Анатолий Голиусов с 1972-го по 1979 год успешно возглавлял Лискинское отделение ЮВЖД. За свою человечность, принципиальность и отзывчивость на людские проблемы он стал вслед за своим предшественником одним из самых уважаемых в рабочей среде.

Зримые следы его дальновидного руководства отделением дороги жители Лисок воочию видят до сих пор. Отделенческая больница, санаторий «Радон», дом отдыха локомотивных бригад, стадион «Локомотив», начало строительства нового вокзала, второй железнодорожный мост через Дон, реконструированная городская теплоцентраль. Все это сделано при Анатолии Голиусове. За время его руководства Лискинским отделением дороги оно девять раз становилось победителем Всесоюзного соревнования среди структур Министерства путей сообщения.

Став начальником Юго-Восточной магистрали, а затем председателем областной Думы и федеральным сенатором, Анатолий Семёнович продолжал заботиться о Лисках. И лискинцы в августе 2001 года присвоили Анатолию Голиусову звание почётного гражданина Лискинского района и города Лиски.

Именем Голиусова решено назвать одну из новых улиц, строящихся в Восточном микрорайоне Лисок. Городской администрации дано поручение установить на ней памятную мемориальную доску в честь замечательного руководителя и патриота.

Николай КАРДАШОВ