

2016-05-17 **ВОРОНЕЖ ОСТАЛСЯ БЕЗ ТРАМВАЯ. НАВСЕГДА?**



16 мая трамвайному движению в городе исполнилось бы 90 лет.

Трамвайного пути не существовало: там, где он пролегал, воронка соседствовала с воронкой, торчали рельсы, изорванные... в куски, скрученные и вздыбленные.

1933



Динамо. Строительство линии

Этот отрывок из автобиографической повести воронежского писателя-фронтовика Ю. Гончарова.

Печальная судьба воронежского трамвая – это следствие утвердившегося в России бандитского разбоя.

Славное прошлое

История воронежского трамвая насчитывает много интересных и славных страниц. Непростой путь трамвая в Воронеже.

В освобожденном Воронеже одним из первоочередных постановлений советского правительства было восстановление трамвая.

В 50-е - 80-е годы развитие электротранспорта продолжало считаться приоритетным. Воронеж был одним из городов, где трамвайная сеть была развита.

Казалось, что воронежский трамвай, как и всю Советскую страну, ждет счастливое, безоблачное будущее.

Разрушение

Коммерческие маршрутки, бесконтрольно расплодившиеся при попустительстве (естественно, не

Беда пришла в 2000 году, когда на волне дешевого популизма мэром Воронежа был избран г-н К

Суммы, истраченной на демонтаж путей, хватило бы на обновление половины трамвайного парка

Начиная с 2003 года, ежегодно практически удваивалась аварийность пассажирских перевозок

К 2005 году из 4600 человек, работавших в «Воронежгоэлектротрансе», осталось несколько део

К концу 2004 года было снято движение с большей части трамвайных линий, после чего немедле

Общественность, депутаты-коммунисты, как могли, препятствовали грабежу, но все звонки и пи

Тем временем разрушение продолжалось. Летом 2007 г. прекратилось движение по линии «Про

Смертный приговор

Окончательно смертный приговор трамвайному движению в Воронеже был вынесен после распр

Как раз в это время завершалось обсуждение Генплана Воронежа. Участники слушаний признали, что

Не было попыток ни оспорить регистрацию сделки по продаже депо и другой трамвайной инфра

14 апреля 2009 года трамваи вышли на городские улицы в последний раз. Воронеж приобрел да

Правда, было обещано, что в мае 2009 года пройдет расширенная коллегия с участием губернат

Последним трамвайным «достижением» власти стало высказывание губернатора Гордеева о том

Почему не отстояли?

Согласно результатам опроса института общественного мнения «Квалитас», большинство ворон

Почему же не протестная волна в защиту электротранспорта, начавшаяся в 2001-2003 гг., не наб

В начале XX века, в канун Октябрьской революции, основная масса капитала работала в произв

Возмущение же отдельных граждан, письма по инстанциям, материалы в СМИ и романтический

Сегодня классовая борьба происходит в совершенно новых условиях, и людям труда пока прихо

Была ли альтернатива?

Альтернатива всё-таки была и в рамках нынешней общественной системы, если обратиться к оп

И в дальнейшем, хотя и с большими затратами, можно было распорядиться воронежским трамва

Один из главных её аргументов – дороговизна содержания трамвая. Однако электроэнергия гор

Врут и не краснеют. Цифры показывают, что в Самаре себестоимость перевозок трамваем в 1,5

Второй аргумент – трамвайные линии в их нынешнем расположении усугубляют пробки. Мол, по

Подлинная причина пробок и превращения Воронеж в третий в Российской Федерации город по

К тому же пассажирам хочется уехать побыстрее, и они штурмуют первую подошедшую маршрут

Безусловно, должны быть безо всякого сожаления убраны маршрутки, дублирующие электротра

Можем, если захотим?

Уничтожив трамвай, «отцы» города и области попытались подсластить пилюлю: одновременно с

Но троллейбусам, во-первых, также приходится стоять в пробках, а во-вторых, маршрутов и ма

Впрочем, и в ситуации с троллейбусом красноречиво проявилась гнилая сущность буржуазной в

В 2011 году вроде бы собираются купить 20 троллейбусов, но всё равно их общее количество бу

Безусловно, одним троллейбусом все транспортные проблемы не решить, и трамвай в Воронеже

Те, кто погромил воронежский трамвай летом грозного 1942-го, ответили за содеянное сполна: с

Сергей Щербаков,

коренной житель Воронежа

P.S.

Этот материал был написан и опубликован пять лет назад. Увы, если что-то



Открытие трамвая

1943



Проспект Революции

1949



Площадь Ленина

1960



Кольцо на Новгородской

1980



Кольцо на Машмете

1990



ДК Кирова.

Трамвай и троллейбус



ЖД вокзал



От стадиона Динамо

к Северному мосту

1993



улица 9 января у Депо

2004



© Dmitry Kasatkin ©
05.03.2004

Депо 1



Останки трамваев в депо

2005



ул. Героев Сибиряков.

2 вагон производства ВРТТЗ

2007



улица 60-й армии

2009



Депо 3.

Ремонтный трамвай



Трамвайное депо

2010



улица 9 января.

Въезд на Виадук

2011



Беговая

2012



Улица Вавилова.

Демонтаж трамвайных путей



