

2016-07-28 **ДЕНЬГИ В ВОДУ И В ЗЕМЛЮ**



О проблемах, которые ставят перед властью и добиваются их решения верхнехавские коммунисты, рассказывает первый секретарь Верхехавского райкома КПРФ, руководитель фракции КПРФ в райсовете М.Н. Ефремов.

«Прошло более десяти лет с того момента, как небольшой участок реки Хава был расчищен. Гул экскаватора не смолкал много дней и ночей подряд. И что же в итоге? Деревья вдоль реки уничтожены практически полностью. Жители, имеющие огороды близ водоема, прекратили посадку овощей, надеясь, что река станет чище. Но произошло обратное, р. Хава полностью заросла камышом и сильно обмелела, так как русло водоема при очистке было расширено. А ведь селяне помнят времена, когда рядом со стадионом на пляже было полно отдыхающих, в реке купались и дети и взрослые.

Затрачены деньги, а водоем фактически уничтожен. Где были руководители, экологи, получающие зарплату? Одни вопросы. Партия власти многие годы обещает, сказки сочиняет. Да все без толку. Гладко стелет чиновничий аппарат, да вот падать народу

больно. Коммунисты неоднократно пытались привлечь внимание к данной проблеме, но в условиях нынешней оккупации властных структур правящей партией шансы невелики».

«В России две беды: дураки и дороги». Это крылатое выражение как нельзя лучше отражает состояние дел в нашем государстве, как 200 лет назад, так и сегодня.

Нынешняя весна наступила для местных властей и дорожников, как всегда, неожиданно. Разгулявшееся половодье уничтожило грунтовые дороги в большинстве населённых пунктов района. Особенно отличается бездорожьём села Верхняя Маза, Шукавка, Малый Самовец, Первая Васильевка, Правая Хава, деревня Фоминичи.

Второй год из областного бюджета выделяются денежные средства сельским поселениям на ремонт внутрипоселковых дорог. Более семи миллионов выделяется на район, на каждое сельское поселение выходит от 300 до 500 тысяч рублей. Этого, конечно, мало. Но даже и эти средства расходуются нецелевым образом.

В селе Верхняя Луговатка второй год подряд проводят ямочный ремонт по улице Харина, засыпают щебень, и на этом ремонт заканчивается. Через считанные дни камни выбиваются из ям большегрузными машинами. И всё на дороге становится, как было до ремонта. А деньги уже потрачены, точнее списаны.

В 2016 году на этой же дороге «залатали» ямы крупной щебёнкой, что привело к проблеме проезда на велосипедах, мотоциклах, да и на легковой машине по большим камням ехать небольшое удовольствие, а то и вовсе опасно, ведь щебень, вылетающий из-под колес, может угодить не только в стекло, но и травмировать велосипедистов и пешеходов.

В селе Верхняя Маза щебёнку засыпали не на подготовленную песчаную подушку, а в нарезанную тракторами в дождливую погоду колею. Да, такой инновации в дорожном строительстве «позавидует» любой проектировщик дорог. Мы назвали бы этот способ - деньги в грязь. Жители совместно с коммунистами неоднократно обращались по этому факту к главе сельского поселения, обивали пороги приемной главы администрации района. Людей внимательно выслушали, головами покивали, а мер не приняли.

Возникают резонные вопросы: почему партия власти не осуществляет контроль за

расходом средств и качеством ремонта дорог, почему ремонт проводят, лишь бы освоить денежные средства? Лучше меньше, да лучше. Отремонтируйте 300, 200, 100 метров дороги, но качественно.

Без внимания остаётся участок дороги областного значения Верхняя Хава – Панино. С января по апрель, в снег и дождь дорожники «латали» дорогу, чтобы хоть как-то автомобили ехали. Три года по ремонту этого участка дороги коммунистами поднимался вопрос на сессиях районного Совета. Руководители района заверяли, что область включит участок в план капитального ремонта, но это так и не сделано. А проехать здесь невозможно без нелестных воспоминаний об обещаниях единороссов отремонтировать дороги.

Вот так и живём.