

2017-02-04 **Авторынок в минусе**

Премьер-министр РФ и лидер «Единой России» Дмитрий Медведев объявил: «сейчас автомобиль есть в каждой российской семье, все ездят. Поэтому дороги - это абсолютный приоритет».

Суть заявления понятна: со времен распада СССР, когда автомобиль был только у каждого десятого, мы сильно разбогатели благодаря понятно кому. С другой стороны, оно противоречит знаменитому «денег нет, но вы держитесь». Да и качеству российских дорог противоречит сильно.

Сразу после очередной «нетленки» премьер-министра РИА «Рейтинг» сообщило, что в Воронеже лишь 14,9% семей могут позволить себе покупку новой машины даже по минимальной цене в 470000 руб. Да и то по большей части в кредит – на паях с банком. Авто за 1,2 млн. руб. доступно для 3,4% воронежцев, а уж на дорогую иномарку за 5 млн. руб. денег хватит лишь у 0,3% воронежцев.

По данным агентства «Автостат» на 1.07.2016, на каждую тысячу жителей России приходится 285 автомобилей. Но если сравнить с европейской статистикой, где больше 500 автомобилей на 1000 человек, а в США - 800, то мудрое «просто денег нет» выглядит ближе к истине. И в соцсетях удивляются: если в песне премьера о нашем благосостоянии правда, и у каждой российской семьи есть машина, кто же тогда ездит на маршрутках? Вы постоите полчаса на любой остановке – там ждут их толпы «безлошадных» воронежцев!

«Автостат» подсчитал, что спрос на новые авто в Воронежской области за 2016 год упал на 39,4% годовых, продажи подержанных авто - на 19,3%. «Автостат»: рынок новых легковых автомобилей в Воронеже занимает 20% общего объема. 80% - подержанные.

К концу 2016-го падение авторынка России ускорилось до максимума.

