

2023-09-30 □ Возродить машиностроение

---



Доля продукции высоких, среднетехнологичных и наукоёмких отраслей в экономике России неуклонно снижается и составляет 21,3%. По экспорту высокотехнологичной продукции Россия находится на 27 месте в мире и уступает Китаю в 20 раз.

Высокотехнологичную продукцию на допотопном оборудовании не произведёшь!

Необходимы новые технологии и новое оборудование для производства новейшей продукции. Но в России доля износа машин и оборудования в сельском хозяйстве, обрабатывающих производствах, строительстве составляет до 58%. В сфере добычи полезных ископаемых, электроснабжения, водоснабжения, торговли, транспортировки и хранения износ сооружений доходит до 65%. За период с 2017 г. коэффициент обновления основных фондов снизился на 0,3 процентных пункта и составил на конец 2022 г. 4%, что позволяет говорить о проблеме низкой скорости обновления основных фондов организаций РФ, что может привести к потере производительности и эффективности.

Уход зарубежных станкостроительных компаний с российского рынка после начала СВО на [Украине](#) в 2022 г. привёл к тому, что спрос на продукцию отечественных производителей в данной отрасли значительно вырос. Однако полностью заменить «иностранцев» пока не получается. Доля российских станков на внутреннем рынке — 30%

Среди производителей станков Россия находится лишь на 33-м месте в мире.

Нужны новые станкостроительные заводы. Если всерьёз осуществлять импортозамещение, то производство новой продукции потребует новых высокопроизводительных машин, следовательно, инвестиции необходимо направлять на производство станков и механизированных линий, чтобы обеспечить новые заводы новым оборудованием.

Однако в этом плане инвестиционная активность в экономике лишь сокращается. Объём прямых иностранных инвестиций сократился в 4 раза в 2020 году. Количество проектов сократилось на 26% — до 141 проекта. Максимальное количество проектов, которые получили финансы от зарубежных инвесторов, было в 2017 г. — 238 проектов.

Сегодня, когда необходимо быстро развивать импортозамещение, страна столкнулась с катастрофическим недостатком рабочих и инженерных кадров. Некому начертить чертежи, разработать технологии и воплотить инженерную мысль в металл. Утрачено

профтехобразование, полуживые заводы оснащены кадрами из глубоких пенсионеров, молодёжь разъехалась в поисках работы.

В структуре ВВП России обрабатывающая промышленность занимает лишь 13%. В Германии — 83%. В этих 13% на долю химической промышленности, а это ГСМ и удобрения, приходится 53%, 12% — на пищевую и только 3% на легкую промышленность, а на машиностроение всего 24%, или четвертая часть от всей промышленности. Таким образом, в структуре ВВП страны машиностроение занимает чуть больше трёх процентов. В СССР в 1985 году машиностроение занимало 26% в структуре ВВП. Сегодня от машиностроения фактически ничего не осталось. Все эти проценты принадлежат ОПК и автопрому, существующим при большой финансовой поддержке государства. Выпуск гражданской продукции сократился в десятки и сотни раз и продолжает сокращаться. В 10 раз уменьшилось производство комбайнов, в 19 раз — металлорежущих станков, в 30 раз — тракторов. Штучно выпускаются самолёты и вертолёты, костюмы и обувь.

Чтобы не зависеть от внешних рисков, необходимо обрабатывающий комплекс, включая ОПК и АПК, поднять до уровня 50-60% ВВП. Это один из ключевых пунктов программы КПРФ.