

2018-04-13 **Метротрам не по карману**

Подавляющее большинство воронежцев (76 процентов) считают, что строительство в столице Черноземья «легкого метро» необходимо. Об этом говорят результаты опроса Института общественного мнения «Квалитас». Этот вид метро иначе называется метротрам и представляет собой скоростной трамвай, пути которого частично проходят по поверхности, частично – под землёй. Не усматривают в нём необходимости только 22 процента опрошенных, 2% затруднились с ответом.

Лёгкое метро или скоростной трамвай, конечно же, необходимы задыхающемуся в пробках Воронежу. Главное «но» - стоимость только первой линии превысит 45 миллиардов рублей, тогда как доходы бюджета Воронежа на 2018 год запланированы в сумме 16,24 миллиарда. Надеяться на федеральный бюджет не приходится, а частные инвесторы уже заявили, что ради оправдания расходов стоимость поездки составит 35 рублей. Кому это по карману?

Положение было бы другим, если бы в городе не уничтожили трамвай, многие линии которого могли бы стать основой новой транспортной системы. КПРФ предупреждала, ссылаясь на опыт разных городов мира, что рельсовый пассажирский транспорт всё равно придётся восстанавливать, неся при этом колоссальные расходы. Но голос разума не был услышан, а теперь приходится кусать локти.